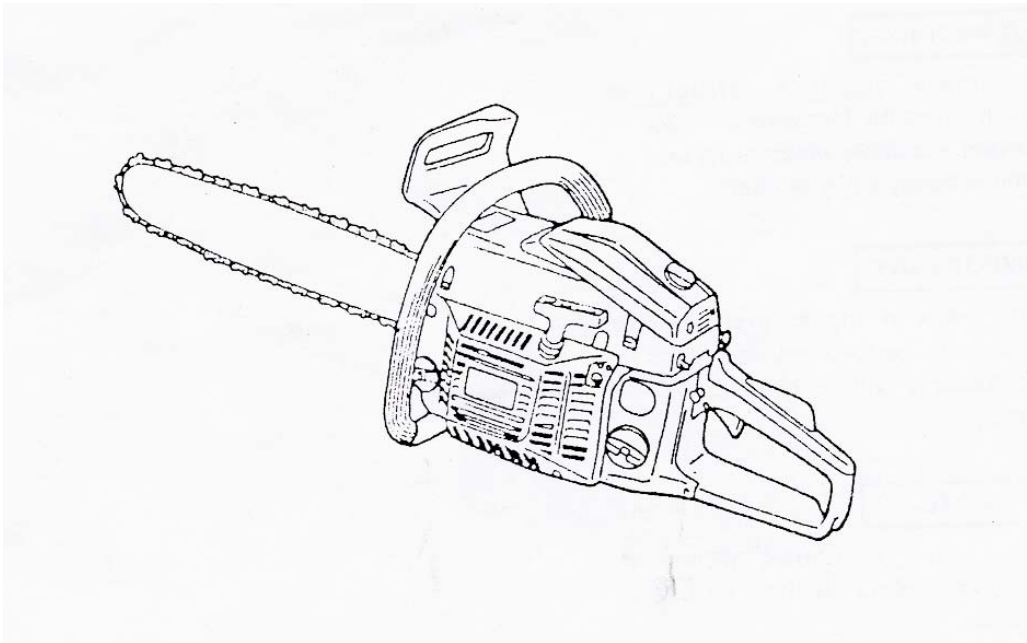


# SANTO

## FERASTRAU CU MOTOR 1500W

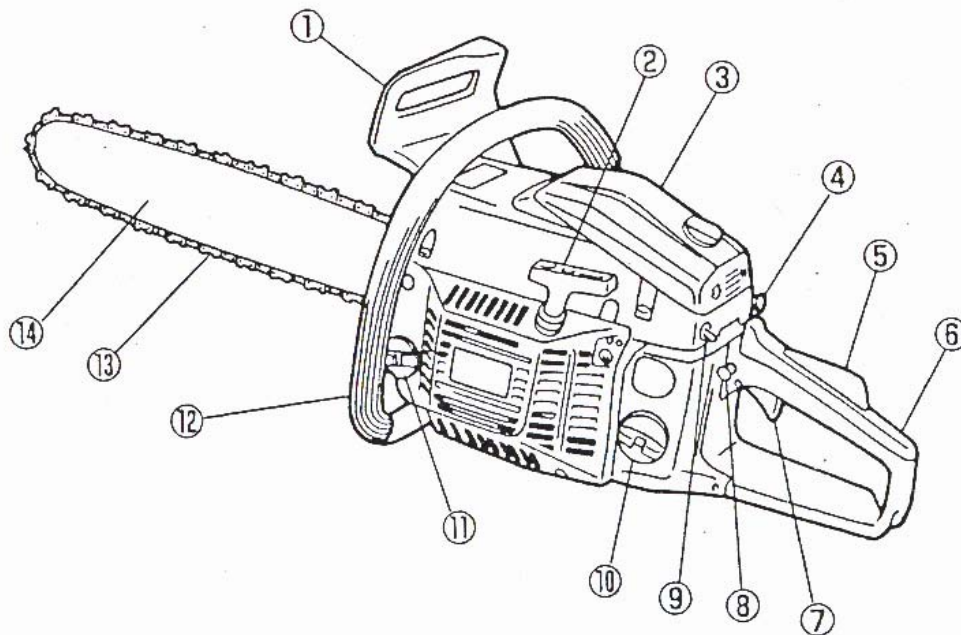
### MANUAL DE INSTRUCIUNI








Atentie! Inainte de a folosi ferastraul cititi cu atentie manualul de instructiuni  
Pastrati acest manual la indemana


## DESCRIERE







1. Aparatoarea frontala
2. Maner demaror
3. Filtrul de aer
4. Butonul socului
5. Maneta de actionare
6. Manerul drept
7. Parghia de blocare a manetei
8. Buton de blocare al manetei
9. Comutatorul motorului
10. Rezervorul pentru benzina
11. Rezervorul pentru ulei
12. Manerul stang
13. Lantul
14. Bratul de ghidare



	(1) Cititi manualul de instructiuni inainte de operare
	(2) Purtati echipament de protectie pentru cap, ochi si urechi
	(3) Tineti ferastraul cu ambele maini in timpul lucrului
	(4) Atentie! Intoarcerea brusca a lantului este periculoasa
	(5) ATENTIE!

 GARANTIA SE PIERDE DACA NU UTILIZATI FERASTRAUL CONFORM INSTRUCIUNILOR SAU DACA MODIFICATI IN ORICE FEL PRODUSUL.

 Pentru o operare sigura, urmatoarele simboluri sunt desenate pe masina. Conform acestor inscripționari, aveti grija sa nu gresiti!

	(a) Orificiul pentru alimentarea cu combustibil (amestec de benzina)
	(b) Orificiul pentru alimentarea cu ulei pentru lant
	(c) Indicatia referitoare la intrerupator. Orientand intrerupatorul motorului spre semnul „0” (STOP) , motorul se va opri
	(d) Indicatia referitoare la soc. Tragand de butonul socului, acesta se va inchide
	(e) Indicatia referitoare la piulita pt ajustarea nivelului de ulei „MIN” – fluxul de ulei descreste „MAX” – fluxul de ulei creste
	(f) Indicatorul „H” Indicatorul „L” Indicatorul „T”

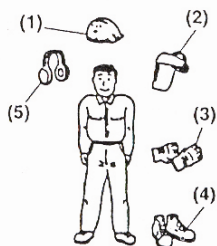
## Precautii

### Inainte de utilizarea masinii



- a. cititi cu atentie manualul de instructiuni pentru a intelege cum functioneaza acest aparat
- b. nu folositi acest produs in cazul in care sunteti sub influenta alcoolului, obositi, sub influenta medicamentelor, sau in oricare alta situatie in care nu puteti opera aparatul in siguranta
- c. evitati utilizarea aparatului in interior. Gazele emantate contin monoxid de carbon
- d. nu utilizati aparatul daca:
  - terenul este alunecos si va puteti pierde echilibrul
  - noaptea, pe ceata sau cand nu puteti vedea clar imprejurimile
  - in conditii de ploaie, descarcari electrice, vant puternic sau alte conditii meteorologice neprielnice
- e. la prima utilizare, apelati la ajutorul unui lucrator specializat
- f. pentru a evita accidentele, in caz de oboseala, nu depasiti 10 minute pe repriza de lucru, cu pauze de 10-20 de minute intre reprize. De asemenea incercati sa nu depasiti mai mult de 2 ore de munca pe zi
- g. pastrati manualul la indemana pt a-l putea consulta ori de cate ori este nevoie
- h. nu permiteti accesul la aparat copiilor sau altor persoane neautorizate

### Echipamentul de lucru



#### **a. In timpul lucrului, purtati echipament de protectie corespunzator:**

1. casca
2. ochelari sau masca de protectie
3. manusi groase de protectie
4. incaltaminte antiderapanta
5. antifoane

#### **b. Purtati cu dumneavoastra:**

1. accesoriile
2. rezerve corespunzatoare de benzina si ulei
3. obiecte pentru delimitarea ariei de lucru (franghie, semnalizatoare)
4. fluiera (pentru avertizarea colaboratorilor)
5. toporisca sau ferastrau (pt indepartarea obstacolelor)

#### **c. Nu folositi aparatul daca sunteti imbracat necorespunzator (lejer)**

Avertizari cu privire la combustibil



- a. Motorul acestui produs este proiectat pentru functionare cu amestec de combustibil, care contine bezina puternic inflamabila. Nu depozitati canistrele cu combustibil si nu realimentati rezervorul in incaperi unde exista sobe, boilere, seminee sau alte surse de scantei care pot provoca incendii.
- b. Fumatul in timpul lucrului sau realimentarii cu combustibil este extrem de periculos. Tineti la distanta de aparat tigarile aprinse.
- c. In timpul realimentarii cu combustibil opriti motorul si asigurati-va ca nu exista nici o sursa de scantei in apropiere.
- d. Daca in timpul alimentarii cu combustibil au loc scurgeri, utilizati o carpa uscata pentru a sterge excesul de combustibil inainte de a reporni motorul.
- e. Dupa realimentare reinsurubati capacul rezervorului si deplasati ferastraul la cel putin 3m departare de locul unde ati efectuat realimentarea.

Inainte de pornirea motorului

- Verificati aria de lucru si indepartati orice obstacol
- Nu incepeti niciodata lucrul daca nu aveti o arie de lucru curata, incaltaminte corespunzatoare si o modalitate de retragere sigura de langa copacul in cadere
- Verificati aparatul, pentru ca acesta sa nu fie uzat, sa nu aiba parti defecte sau lipsa, sa fie corect si complet asamblat. Asigurati-va ca lantul se opreste atunci cand maneta de actionare este eliberata

In timpul pornirii motorului

- Tineti intotdeauna ferm cu ambele maini ferastraul, atunci cand motorul este pornit. Prindeti bine cu degetele manerele aparatului
- Atunci cand motorul este pornit, pastrati distanta intre corpul dumneavoastra si aparat
- Inainte de a porni motorul, asigurati-va ca ferastraul nu intra in contact cu nici un obiect

Operarea

- Pastrati mainile curate si uscate
- Nu atingeti niciodata partile metalice ale motorului cat timp acesta este pornit sau imediat dupa oprirea lui. Exista riscul de electrocutare.
- Atentie sporita in cazul taierii de tufisuri sau puieti, pentru ca materialul subtire se poate prinde in lant si poate fi aruncat in directia dumneavoastra sau va poate dezechilibra.
- Atunci cand taiati o creanga care este sub presiune, feriti-va sa nu fiti lovit in momentul in care aceasta va fi eliberata.
- Verificati sa nu existe ramuri desprinse care sa cada in timpul operatiunii de taiere
- Inainte de a lasa ferastraul jos, opriti intotdeauna motorul

Precautii in caz de recul



- Reculul poate avea loc atunci cand varful tijei de ghidare atinge un obiect sau cand lemnul se rupe si prinde lantul in taietura (caz in care reactia de recul poate fi extrem de rapida, aruncand bratul lantului spre operator). Aceste reactii pot cauza pierderea controlului si pot provoca accidente grave!

- Nu va bazati exclusiv pe sistemele de siguranta integrate in aparat. Luati in considerare urmatoarele, pentru a utiliza ferastraul cu motor fara accidentari sau raniri:
  - 1) Daca intelegeti fenomenul de recul, puteti reduce sau elimina elementul surpriza (acesta contribuie frecvent la producerea accidentelor)
  - 2) Tineti bine ferastraul (cu ambele maini), mana dreapta pe manerul posterior si mana stanga pe manerul frontal, in timpul functionarii motorului. O prindere ferma a aparatului va va ajuta sa-l controlati si sa reduceti reculul
  - 3) Asigurati-va ca aria in perimetrul careia lucrati este lipsita de obstacole. Nu permiteti varfului tijei de ghidare sa intre in contact cu busteanul, creanga sau vreun obstacol care poate fi lovit in timpul operarii
  - 4) Utilizati o viteza mare de taiere
  - 5) Nu taiati mai sus de inaltimea umarului
  - 6) Urmati instructiunile de ascutire si intretinere furnizate odata cu ferastraul.
  - 7) La inlocuirea lantului sau a tijei, utilizati numai piese de schimb echivalente.

#### Intretinere

- Pentru a pastra ferastraul dumneavoastra cu motor intr-o stare buna de functionare, desfasurati periodic operatiunile de intretinere si reparatie descrise in acest manual
- Inainte de a efectua aceste operatiuni, asigurati-va ca motorul este oprit



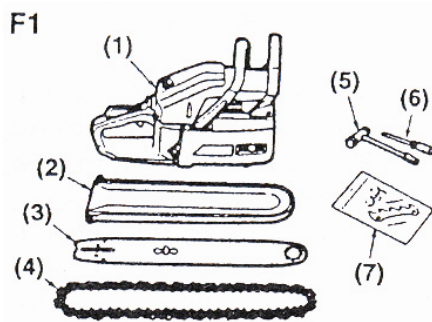
**ATENTIE! PARTILE METALICE ALE APARATULUI VOR FI EXTREM DE INCINSE LA OPRIREA MOTORULUI**

- Lasati orice operatiune care nu este inclusa in acest manual in grija personalului specializat

#### Transportarea

- Transportati intotdeauna ferastraul cu motorul oprit, tija de ghidare acoperita cu dispozitivul de siguranta si toba departe de corpul dumneavoastra

## **INSTALAREA TIJEI DE GHIDARE SI A LANTULUI**



La livrare veti primi urmatoarele componente(F1):

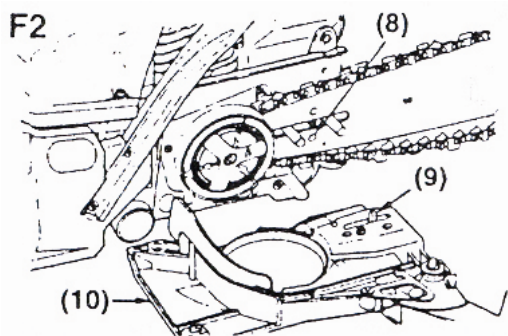
- (1) Unitatea centrala
- (2) Dipozitivul de protectie al tijei de ghidare
- (3) Tija de ghidare
- (4) Lantul ferastraului
- (5) Cheie
- (6) Surubelnita pt ajustarea carburatorului
- (7) Cuie si suruburi pt montare

Montati tija de ghidare si lantul pe unitatea centrala conform instructiunilor de mai jos:



Lantul are marginile extrem de taioase. Utilizati manusi groase de protectie

1. Tragetii aparatoarea inspre manerul frontal pentru a verifica sa nu fie pornita frana lantului
2. Slabiti piulitele si indepartati dispozitivul de protectie a lantului
3. Montati pana atasata la sursa de alimentare
4. Potriviti lantul in jurul pinionului, si in timp ce montati lantul in jurul bratului fixati bratul la unitatea centrala. Potriviti astfel incat piulita de tensionare de pe invelisul lantului sa fie in dreptul gaurii din partea de jos a bratului lantului.(F2)



- (8) Gaura  
(9) Piulita de tensionare  
(10) Dispozitivul de protectie a lantului

#### NOTA

Fiti atenti ca directia de miscare a lantului sa fie cea corecta!(F3)

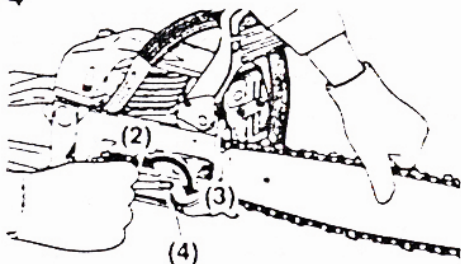
F3



- (1) Directia de miscare

5. Fixati dispozitivul de protectie a lantului la unitatea centrala si strangeti piulitele manual.
6. In timp ce tineti de varful tijei de ghidare, ajustati tensiunea lantului rasucind surubul de tensionare pana cand banda intinsa atinge doar partea de jos a tijei bratului de ghidare (F4).
7. Strangeti bine piulitele, tinand de varful tijei de ghidare. Apoi verificati lantul pentru o rotatie lina si o tensionare corecta, miscandu-l cu mana. Daca este nevoie reajustati.
8. Strangeti surubul de tensionare.

F4



- (2) Slabire  
(3) Strangere (tensionare)  
(4) Surub de tensionare

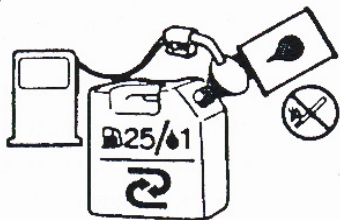
**NOTA:** Un lant nou isi va mari lungimea la inceputul utilizarii. Verificati si reajustati tensiunea lantului deoarece un lant slabit poate deraia usor sau se poate uza rapid (sau poate uza bratul de ghidare).

## COMBUSTIBILUL SI ULEIUL PENTRU LANT

### • COMBUSTIBILUL

Amestecati benzina normala (cu plumb sau fara plumb) si ulei de calitate pentru motoare in 2 timpi, cu racire cu aer

F5



Proportie de amestec:					
Conditii:			Benzina:Ulei		
Pana la 20 de ore utilizare			20:1		
Peste 20 de ore utilizare			25:1		
Tabel de amestec pt proportia 25:1					
Litri benzina	1	2	3	4	5
Mililitri ulei	40	80	120	160	200

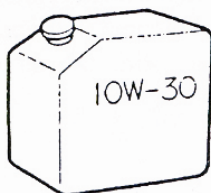
**ATENTIE!** Nu apropiati nici o sursa de foc de locul unde manipulati sau depozitati combustibilul.

Amestecati si depozitati combustibilul numai in recipiente corespunzatoare.

**NOTA!** Majoritatea problemelor unui motor sunt cauzate, direct sau indirect, de tipul de combustibil utilizat. Fiti foarte atenti sa nu utilizati in amestec ulei pt motoare in 4 timpi.

### • ULEIUL PENTRU LANT

F6



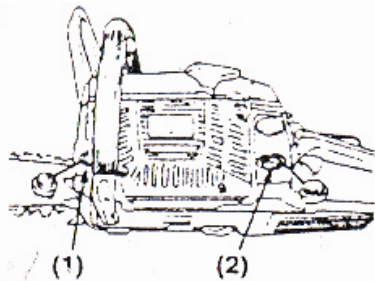
Utilizati ulei pt motor SAE #10W-30 tot timpul anului sau ulei SAE #30 - #40 vara si #20 iarna.

**NOTA:** Nu utilizati ulei uzat sau reciclat care poate provoca daune pompei de ulei.

## FUNCTIONAREA MOTORULUI

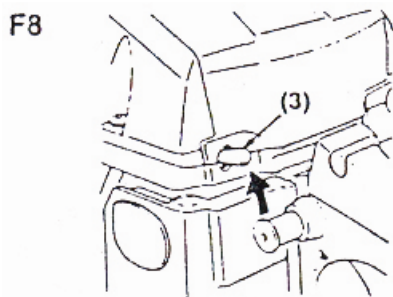
### o PORNIREA MOTORULUI

F7

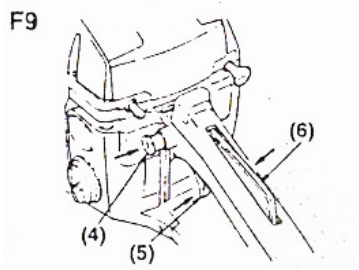


1. Umpleti rezervoarele de combustibil si ulei pentru lant si strangeti bine capacele (F7)



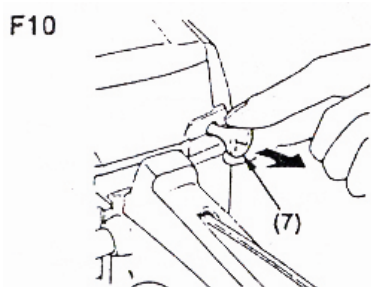


2. Aduceti intrerupatorul in pozitia „1” (F8)



3. In timp ce tineti parghia si butonul de blocare a manetei, apasati butonul 4 intr-o parte si aduceti parghia de blocare a manetei in pozitia de pornire (F9)

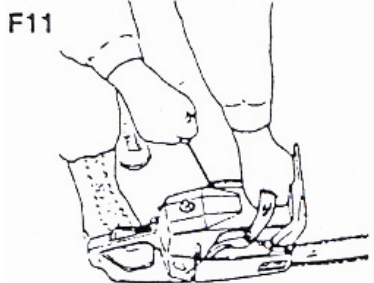
- (1) Ulei pt lant
- (2) Combustibil
- (3) Intrerupator
- (4) Buton de blocare
- (5) Parghia de blocare a manetei
- (6) Butonul de blocare a manetei



- (7) Butonul socului

4. Trageti in afara butonul socului in pozitia inchis (F10)

NOTA: cand restartati motorul imediat dupa ce l-ati oprit lasati butonul socului in pozitia deschis



5. In timp ce tineti in siguranta pe pamant ferastraul, trageti de manerul demaror in mod ferm. (F11)

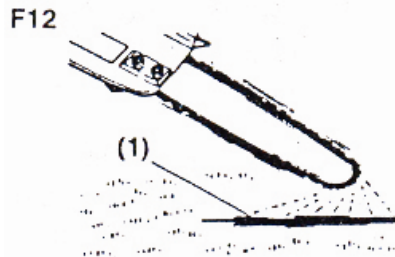
**ATENTIE! Nu porniti motorul tinand ferastraul cu o singura mana. Lantul poate intra in contact cu corpul dumneavoastra, accidentandu-va grav.**

6. La prima demarare a motorului, impingeti inaintea butonul socului si trageti din nou de manerul demaror pentru a porni motorul.

7. Permeteti motorului sa se incalzeasca cu parghia de blocare 5 trasa usor.

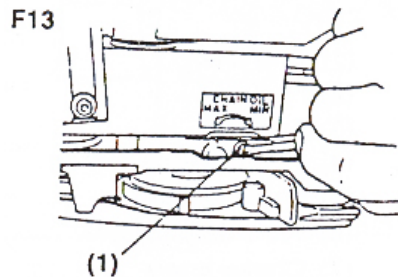
**ATENTIE! Eliberati lantul de orice obstacol, pentru ca acesta va incepe rotatia odata cu pornirea motorului.**

### ○ VERIFICAREA ULEIULUI



Dupa pornirea motorului, rulati lantul la viteza medie si vedeti daca uleiul este dispersat ca in imagine (F12)

(1) Uleiul pentru lant



Fluxul de ulei poate fi modificat cu ajutorul unei surubelnite inserate in ajustor (F13)

(1) Ajustor

NOTA: Rezervorul de ulei ar trebui sa fie aproape gol in momentul cand s-a consumat combustibilul. Verificati si alimentati rezervorul de ulei de fiecare data cand faceti plinul cu combustibil.

### ○ REGLAREA CARBURATORULUI (F14)

Carburatorul ferastraului dumneavoastra cu motor a fost reglat din fabrica dar poate necesita o reglare fina in functie de conditiile de lucru.

Inainte de efectuarea oricarei reglari, asigurati-va ca filtrele de aer si de ulei sunt curate si combustibilul utilizat este cel corespunzator.

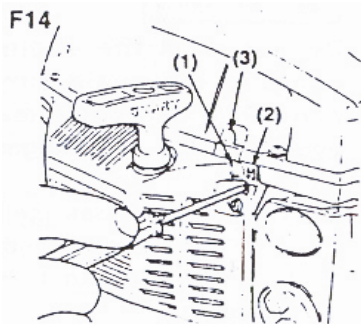
In timpul reglarii, urmati pasii descrisi mai jos:

1. Opriti motorul si rasuciti atat indicatorul H cat si indicatorul L pana la oprire. Nu fortati. Dupa aceea setati-le din nou la numarul initial de rotatii, care se pot vedea mai jos:

**Indicatorul H:**  $1 \frac{3}{8}$

**Indicatorul L:**  $1 \frac{1}{4}$

2. Porniti motorul si permiteti-i sa se incalzeasca la jumatate.
3. Rasuciti indicatorul L incet in sensul acelor de ceasornic pentru a gasi pozitia in care viteza de ralanti este maxima, apoi dati inapoi la un sfert indicatorul ( $1/4$ ), in sens invers acelor de ceasornic.
4. Rasuciti indicatorul T in sens invers acelor de ceasornic astfel incat lantul sa nu se suceasca. Daca viteza la ralanti este prea mica, rasuciti indicatorul T in sensul acelor de ceasornic.
5. Faceti un test de taiere si reglati indicatorul H pentru cea mai potrivita putere de taiere, nu pentru viteza maxima.



- (1) Indicatorul L
- (2) Indicatorul H
- (3) Indicatorul T (pt. reglarea vitezei la ralanti)

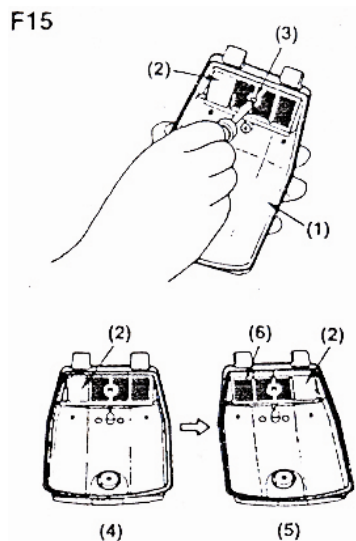
#### ○ MECANISMUL ANTI-INGHET AL CARBURATORULUI

Operarea ferastraului la temperaturi cuprinse între 0-5°C în condiții de umiditate ridicată, poate cauza formarea gheții la carburator, ceea ce poate duce la scăderea puterii de funcționare a motorului sau la funcționarea proastă a acestuia.

Din acest motiv, prezentul produs a fost proiectat cu o gura de ventilație pe spatele capacului filtrului de aer, pentru a permite aerului cald să treacă spre motor și astfel să prevină înghețul.

În mod normal, produsul trebuie să fie utilizat în scopul în care a fost proiectat, în condiții normale. Dacă totuși există posibilitatea apariției înghețului, aparatul trebuie setat să opereze în modul anti-îngheț .

#### ○ CUM SE FACE SCHIMBUL ÎNTRE MODURILE DE OPERARE (F15)



1. Utilizați întrerupătorul pentru a opri motorul
2. Îndepărtați capacul filtrului de aer
3. Slăbiți șurubul și îndepărtați sita de pe spatele capacului filtrului de aer
4. Reatașați sita invers astfel încât placuta anti-îngheț să fie acum pe partea dreaptă. Remontați capacul.

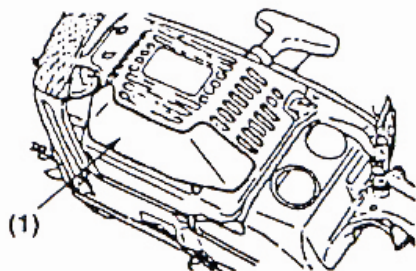
- (1) Capacul filtrului de aer
- (2) Placuta anti-îngheț
- (3) Șurub
- (4) Mod de operare normal
- (5) Mod de operare anti-îngheț
- (6) Sita

#### ATENȚIE!

Continuarea utilizării aparatului în modul anti-îngheț chiar și atunci când temperatura a crescut poate duce la pornirea sau funcționarea defectuoasă a motorului. Din acest motiv trebuie să vă asigurați că ați selectat modul de operare normal atunci când condițiile de îngheț au dispărut.

La modul de operare anti-îngheț, verificați frecvent sita și curățați-o de praful depus în timpul tăierii.

F16

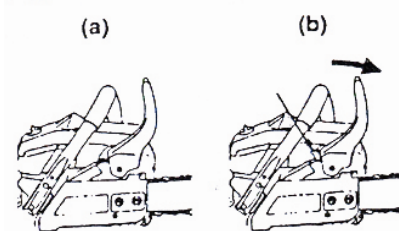


NOTA: Daca utilizati ferastraul pe zapada, va este recomandata procurarea unei aparatori speciale ( o puteti gasi in comert) (F16)

(1) Aparatoare contra zapezii

### ○ FRANA LANTULUI

F17



Aparatul este echipat cu o frana automata pentru oprirea rotatiei lantului in timpul miscarii de recul care poate interveni in timpul operarii. Frana este activata automat de forta inertiala ce actioneaza pe greutatea din interiorul aparatorii frontale.

Aceasta frana poate fi activata si manual tragand de aparatoarea frontala spre tija de ghidare.

Pentru a dezactiva frana, trageți de aparatoarea frontala spre manerul frontal pana cand auziti un „clic”

ATENTIE! Asigurati-va zilnic de functionarea franei, in urmatoarea mod:

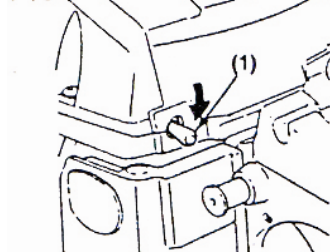
(1) Opriti motorul

(2) Tinand ferastraul in pozitie orizontala, dati drumul manerului frontal, loviti cu varful tijei de ghidare un bustean sau o bucata de lemn si verificati astfel functionarea franei. Planul de operare variaza in functie de marimea tijei (F18)

In cazul in care frana nu functioneaza, apelati la service autorizat. Daca motorul functioneaza la viteza maxima cu frana pusa, pot aparea probleme. Daca frana este actionata in timpul lucrului, indepartati imediat degetele de pe parghia de blocare a manetei si tineti motorul la viteza de ralanti.

### ○ OPRIREA MOTORULUI

F19



1. Eliberati parghia de blocare a manetei pt a permite motorului sa ruleze la ralanti cateva minute

2. Aduceti intrerupatorul in pozitia „0” (STOP) (F19)

(1) Intrerupator

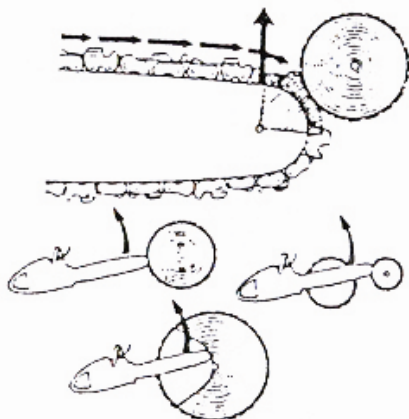
## TAIEREA

### ATENTIE!

- Inainte de a incepe lucrul, cititi cu atentie instructiunile de siguranta. Este recomandat sa exersati mai intai cu taierea bustenilor mai usori. Va veti obisnui astfel si cu ferastraul dumneavoastra.
- Urmati intotdeauna instructiunile de siguranta. Ferastraul cu motor trebuie utilizat exclusiv pentru taierea lemnului. Este interzisa taierea altor tipuri de materiale. Vibratiile si reculul variaza in functie de material si in acest caz nu s-ar respecta instructiunile de siguranta.
- Nu utilizati ferastraul ca parghie pentru ridicarea, mutarea sau despicarea obiectelor. Nu il legati pe bancuri fixe. Este interzisa fixarea la ferastrau a accesoriilor nerecomandate de producator.
- Nu este necesara aplicarea unei forte mari in timpul taierii. Aplicati o presiune scazuta, ruland motorul la viteza maxima
- Daca lantul se prinde in taietura, nu incercati sa il trageti afara cu forta. Utilizati o pana sau o parghie pentru a-l elibera

#### ○ PREVENIREA RECOLULUI (F21)

F21



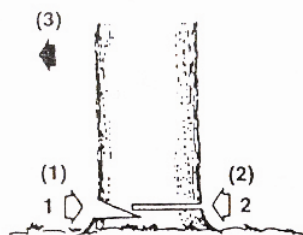
- Acest ferastrau este echipat cu o frana care va opri lantul in caz de recul, daca functioneaza corect. Trebuie sa verificati frana inainte de fiecare utilizare, lasand ferastraul sa functioneze la viteza maxima 1-2 secunde, si impingand manerul frontal inainte. Lantul ar trebuie sa se opreasca imediat. In caz contrar, inlocuiti frana!

- Este foarte importanta verificarea franei si a lantului inainte de fiecare utilizare. Indepartarea dispozitivelor de siguranta, intretinerea defectuoasa, sau inlocuirea incorecta a tijei sau a lantului creste riscul accidentarilor grave datorate reculului.

#### ○ TAIEREA COPACILOR (F22)

1. Decideti directia de taiere luand in considerare vantul, gradul de inclinare al copacului, pozitionarea ramurilor voluminoase, precum si alti factori
2. In timp ce curatati aria din jurul copacului, asigurati o cale de retragere sigura si nealunecoasa.
3. Decupati o fanta pe o treime din trunchi, in directia de cadere.
4. Executati o taietura din partea opusa fantei, la un nivel usor mai ridicat decat partea de jos a fantei.

F22



- (1) Fanta
- (2) Taietura
- (3) Directia de cadere

## ATENTIE!

La taierea unui copac, anuntati intotdeauna lucratorii din apropiere de pericolul existent.

## TAIEREA CRENGILOR SAU BUSTENILOR

### ATENTIE!

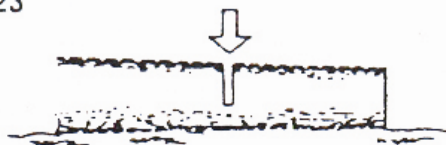
Asigurati-va intotdeauna stabilitatea picioarelor. Nu stati pe bustean.

Fiti atenti la posibila rostogolire a bustenilor. Mai ales cand lucrati in panta, pozitionati-va in partea de sus a busteanului pe care il taiati.

Urmati instructiunile de siguranta pentru a evita reculul.

Inainte de inceperea lucrului, verificati forta de deformare din interiorul busteanului pe care il taiati. Terminati intotdeauna taierea din partea opusa directiei de deformare pentru a preveni prindrea si blocarea lantului in taietura.

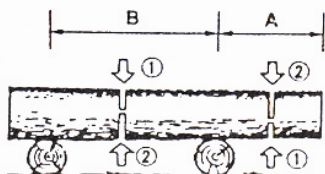
F23



### Un bustean care sta pe pamant (F23)

Taiati pana la jumatate, apoi rostogoliti busteanul si taiati din partea opusa.

F24

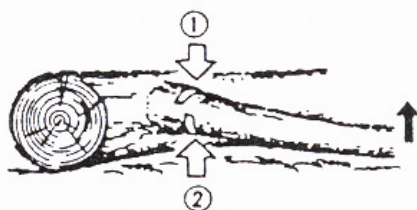


### Un bustean suspendat (F24)

In portiunea A, taiati de jos in sus o treime si terminati taind de sus in jos

In portiunea B, taiati de sus in jos o treime si terminati taind de jos in sus

F25

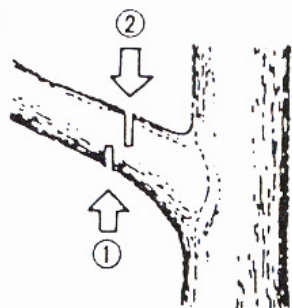


### Taierea ramurilor unui copac culcat (F25)

Intai verificati in ce parte este inclinata creanga. Apoi incepeti sa taiati in partea inclinata, terminand din partea opusa.

ATENTIE! Fiti atenti, pt ca exista posibilitatea ca o ramura taiata sa sara inapoi

F26



### Taierea ramurilor unui copac in picioare (F26)

Incepeti sa taiati de jos in sus, terminati de sus in jos.

ATENTIE!

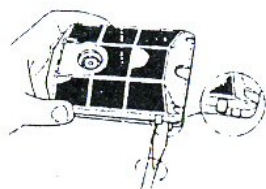
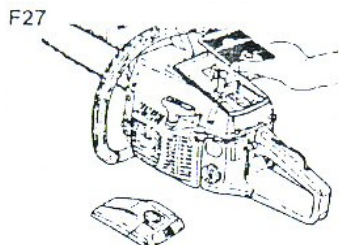
Nu utilizati scara. Nu va intindeti. Nu taiati peste nivelul umarului. Tineti intotdeauna ferastraul cu ambele maini!

## INTRETINEREA

### ATENTIE!

Inainte de curatarea, verificarea sau repararea aparatului dumneavoastra, asigurati-va ca motorul este oprit si s-a racit. Deconectati bujia pentru a preveni pornirea accidentala.

### INTRETINEREA DUPA FIECARE UTILIZARE



#### 1. Filtrul de aer

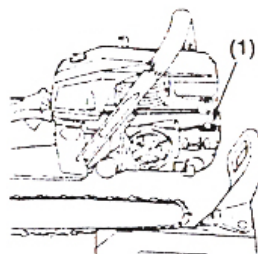
Praful de pe suprafata filtrului poate fi indepartat prin lovirea usoara a unui colt al acestuia de o suprafata tare. Pentru a curata mizeria din ochiurile sitei, separati in jumatati filtrul si periatii-le in benzina.

Cand utilizati aer comprimat, suflati din interior.

Pentru a reasambla jumatatile, apasati pe rama pana cand face clic.

NOTA: Cand instalati filtrul principal asigurati-va ca gaurile de pe marginea acestuia sa se potriveasca cu proeminentele de pe capacul cilindrului.

F28

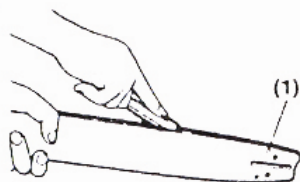


#### 2. Orificiul de gresare

Demontati bratul lantului si verificati ca orificiul pentru alimentarea cu ulei sa nu fie infundat. (F28)

(1) Orificiul de gresare

F29



#### 3. Tija de ghidare (bratul lantului)

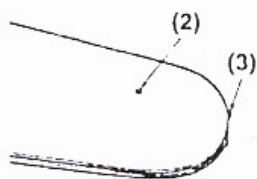
Dupa demontarea bratului, curatati praful din santul acestuia si din orificiul de ungere (F29) Ungeti pinionul lantului din varful tije de ghidare (F30)

(1) Orificiul de ungere

(2) Orificiul de gresare

(3) Pinion

F30

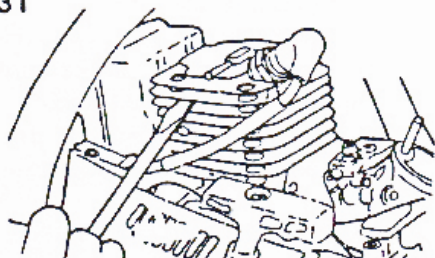


#### 4. Altele

Verificati sa nu existe scurgeri de ulei, suruburi slabite sau defectiuni la parti precum incheieturile manerelor sau suportul tije de ghidare. Reparati orice defectiune inainte de a reutiliza aparatul.

## VERIFICARI PERIODICE

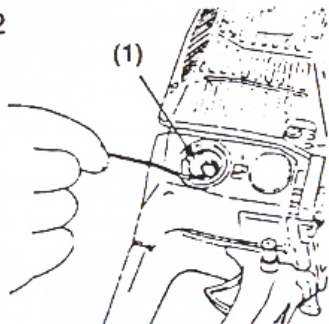
F31



### 1. Aripioarele cilindrului (F31)

Patrundera prafului între aripioarele cilindrului va provoca supraîncalzirea motorului. Verificați și curățați periodic aripioarele cilindrului, după ce ați îndepărtat filtrul și aparatoarea cilindrului. Când reinstalați aparatoarea, asigurați-vă ca firele întrerupătorului sunt poziționate la locul lor  
NOTA: Blocati gaura de aspirare a aerului!

F32



### 2. Filtrul pt combustibil

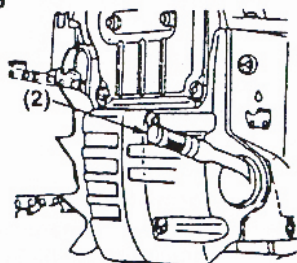
(a) Utilizând un carlig din sarma, scoateți filtrul din orificiul de alimentare (F32)

#### (1) Filtrul pt. combustibil

(b) Dezasamblați filtrul, spălați-l cu benzină sau înlocuiți-l dacă este necesar

NOTA: După ce ați îndepărtat filtrul, utilizați un clește pt. a ține capatul conductei de aspirație. La reasamblarea filtrului, asigurați-vă ca nu trec în conducta de aspirație fibre ale filtrului sau praf.

F33



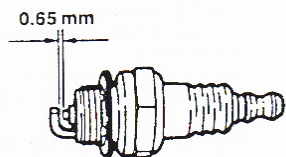
### 3. Rezervorul de ulei

Cu ajutorul unui carlig de sarma, scoateți filtrul de ulei prin orificiul de alimentare și curățați-l în benzină.

Când puneți înapoi filtrul în rezervor, asigurați-vă ca iese prin colțul din dreapta față. De asemenea curățați mizeria din rezervor. (F33)

#### (2) Filtrul de ulei

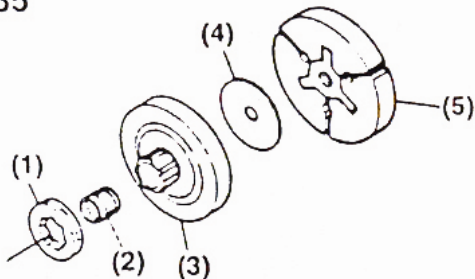
F34



### 4. Bujia (F34)

Curățați electrozii cu o perie de sarma și refăceți distanța dintre electrozi la 0,65 mm dacă este necesar.

F35



### 5. Pinionul (F35)

Verificați să nu existe crapecuri sau o uzură excesivă a transportorului. În caz ca aceasta uzură este evidentă, înlocuiți pinionul cu unul nou. Nu puneți un lant nou pe un pinion vechi sau invers.

- (1) Pinion
- (2) Rulment
- (3) Toba de cuplare
- (4) Distantier
- (5) Talpa de cuplare

### 6. Amortizoare

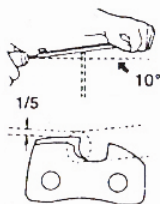
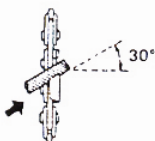
Înlocuiți-le dacă partea aderentă este cojită sau observați crapecuri pe partea de cauciuc.



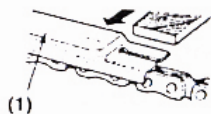
## INTRETINEREA LANTULUI SI A TIJEI DE GHIDARE

### ○ LANTUL

F36



F37

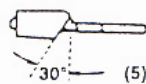
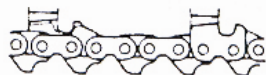


(3) 21BP, 21VB:  
.025" (0.65mm)



F38

(4)



#### ATENTIE!

Pentru o functionare buna, este important sa metineti tot timpul cutitele ascutite.

Acestea trebuie ascutite atunci cand:

- rumegusul are aspect de pudra
- trebuie sa exercitati o forta sporita pt a taia
- taietura rezultata nu este dreapta
- cresc vibratiile
- creste consumul de combustibil

#### ATENTIE!

Purtati intotdeauna manusi de protectie!

#### Inainte de pilire:

- asigurati-va ca lantul este bine prins
- asigurati-va ca motorul este oprit
- utilizati o pila rotunda, de dimensiune potrivita pt. lantul dumneavoastra

Pozitionati pila pe cutit si impungeti drept inainte. Pastrati pila in pozitia ilustrata (F36)

Dupa ce ati aranjat fiecare cutit, verificati indicatorul de adancime si piliti-l pana atinge nivelul corect, ca in imagine (F37)

#### ATENTIE!

Nu uitati sa rotunjiti muchia frontala a cutitului, pentru a reduce riscul de recul.

(1) Masurati calibrul

(2) Rotunjiti muchia

(3) Calibru standard

Asigurati-va ca cutitele au aceeasi lungime si unghi al muchiilor, ca in imagine. (F38)

(4) Lugimea cutitului

(5) Unghi de pilire

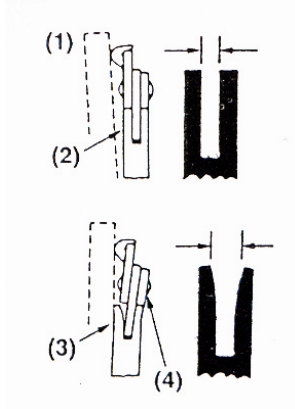
(6) Unghiul de taiere al placutei laterale

(7) Unghiul de taiere al placutei superioare

## ○ TIJA DE GHIDARE

- Inversati periodic pozitia lantului, pentru a evita uzura numai pe o parte
- Bara tije de ghidare trebuie sa fie mereu patrata. Verificati periodic uzura acesteia. Asezati o rigla langa tija si partea exterioara a unui cutit. Daca se observa un spatiu intre acestea, bara este normala. In caz contrar, bara este uzata si trebuie inlocuita. (F39)

F39



- (1) Rigla
- (2) Spatiu
- (3) Lipsa spatiului
- (4) Inclinarea lantului

## SPECIFICATII

- **Sursa de alimentare**  
Volum (m<sup>3</sup>): 45.0
- **Combustibil**
  - Amestec: benzina/ulei in doi timpi - 25: 1
  - Capacitatea rezervorului (ml): 550
  - Uleiul pt lant: ulei pt motor de tip SAE # 10W-30
  - Capacitatea rezervorului de ulei (ml): 260
  - Carburator: de tip diafragma
  - Sistem de gresare: pompa automata cu reglare
  - Pinion (dinte si inclinare): 7T x 0,325
  - Dimensiuni (L x l x h ) (mm): 410 x 235 x 265
  - Greutate (numai sursa de alimentare) (kg): 5
- **Capul de taiere**
  - ~ **Tija de ghidare**
    - Tip: cu pinion in varf
    - Marime (inci): 14,16 (standard), 18
  - ~ **Lantul**
    - Tip: Oregon 21BP/21VB
    - Inclinare (inci): 0,325
    - Calibru (inci): 0,059